

Polisvoorwaarden Aansprakelijkheid Bestelautoverzekering WA

Deze voorwaarden zijn uitsluitend van toepassing indien hiernaar wordt verwezen op het polisblad.

Versie 2019

Inhoudsopgave

1	AANVULLENDE BEGRIPSOMSCHRIJVINGEN	3
1.1	VERZEKERDEN	3
1.2	SCHADE	3
2	OMVANG VAN DE DEKKING	3
2.1	AANSPRAKELIJKHEID	3
2.2	KOSTEN TER VOORKOMING OF VERMINDERING VAN SCHADE	3
2.3	KOSTEN VAN VERWEER	3
2.4	WETTELIJKE RENTE	3
2.5	HULPVERLENING NA EEN SCHADE	3
2.5.1	HULPVERLENING BINNEN NEDERLAND	3
2.5.2	HULPVERLENING BUITEN NEDERLAND	4
2.6	BORG SOM	4
2.7	SCHADE AAN EIGEN BEDRIJFSMOTORRIJTUIG	4
2.8	VERVOER VAN GEWONDEN	4
3	SCHADEREGELING	4
4	UITSLUITINGEN	4
5	VERHAAL	5

Met voorbijgaan aan hetgeen anders in de verzekeringsvoorwaarden mocht zijn bepaald, wordt deze verzekering geacht aan de door of krachtens de Wet Aansprakelijkheidsverzekering Motorrijtuigen (WAM) gestelde eisen te voldoen.

1 Aanvullende begripsomschrijvingen

1.1 Verzekerden

Verzekerden zijn de op het polisblad vermelde verzekeringnemer, de bezitter, de houder, de bestuurder en de passagiers van het motorrijtuig, alsmede hun werkgever indien hij krachtens artikel 6:170 van het Burgerlijk Wetboek aansprakelijk is.

1.2 Schade

Onder schade wordt verstaan schade aan personen en schade aan zaken.

a. Schade aan personen

Onder schade aan personen wordt verstaan schade als gevolg van letsel of benadeling van de gezondheid van personen, al of niet de dood tot gevolg hebbend, met inbegrip van de schade die daaruit voortvloeit.

b. Schade aan zaken

Onder schade aan zaken wordt verstaan schade als gevolg van beschadiging, vernietiging of verdwijning van zaken met inbegrip van schade die daaruit voortvloeit.

2 Omvang van de dekking

2.1 Aansprakelijkheid

Tot ten hoogste de daarvoor op het polisblad genoemde verzekerde som per gebeurtenis, dekt de verzekering de burgerrechtelijke aansprakelijkheid van de verzekerden voor schade aan personen en zaken veroorzaakt door of met:

- het motorrijtuig;
- een aanhangwagen zolang die aan het motorrijtuig is gekoppeld, dan wel daarvan is losgemaakt of losgeraakt maar nog niet buiten het verkeer tot stilstand is gekomen;
- de lading die zich op of in het motorrijtuig of de aanhangwagen bevindt dan wel daarvan/daaruit – anders dan bij het laden of lossen – valt of is gevallen.

In de tot het verzekeringsgebied behorende landen waar krachtens een met de WAM overeenkomende wet een hoger maximum bedrag is voorgeschreven, geldt dat hogere bedrag.

2.2 Kosten ter voorkoming of vermindering van schade

Krachtens de verzekering worden – ook boven de verzekerde som – vergoed de kosten in de zin van artikel 283 Wetboek van Koophandel, die een verzekerde heeft gemaakt om schade te verminderen of om onmiddellijk dreigende schade te voorkomen, mits hij voor die schade, indien gevallen, aansprakelijk is en die aansprakelijkheid onder de dekking van de polis valt. Deze kosten worden per schadegeval vergoed tot ten hoogste een bedrag gelijk aan de verzekerde som.

2.3 Kosten van verweer

Krachtens de verzekering worden in geval van een gedekte schade – ook boven de verzekerde som – vergoed:

- de kosten van verweer dat onder leiding van de maatschappij wordt gevoerd, zulks ook in een eventueel door een benadeelde tegen een verzekerde of de maatschappij aanhangig gemaakt proces, alsmede de daaruit voortvloeiende proceskosten tot betaling waarvan de verzekerde of de maatschappij mocht worden veroordeeld;
- de kosten van rechtsbijstand die op verlangen van de maatschappij wordt verleend in een tegen een verzekerde aanhangig gemaakt strafgeding.

2.4 Wettelijke rente

Krachtens de verzekering wordt in geval van een gedekte schade tevens vergoed – ook boven de verzekerde som – de wettelijke rente over het door de verzekering gedekte deel van de hoofdsom.

2.5 Hulpverlening na een schade

Is uw auto zodanig beschadigd dat het niet meer mogelijk of verantwoord is om verder te rijden? Of is de bestuurder door een schade zelf niet meer in staat om verder te rijden? En is er ook geen andere inzittende die de auto kan besturen? Dan kunt u het volgende van ons verwachten:

2.5.1 Hulpverlening binnen Nederland

Is de schade binnen Nederland ontstaan, dan regelen wij voor u dat:

- uw auto wordt geborgen en vervoerd naar een bestemming van uw keuze in Nederland;

- er een taxi komt om de inzittenden en hun bagage te vervoeren naar een bestemming van uw keuze in Nederland.

2.5.2 Hulpverlening buiten Nederland

Is de schade ontstaan in een van de landen die op uw 'groene kaart' staan en die niet zijn doorgestreept? Dan regelen we voor u het volgende:

- Wij laten uw auto bergen en vervoeren naar de dichtstbijzijnde garage.
Let op: Als u dit zelf regelt, vergoeden we maximaal € 300,-.
- Kan uw auto niet binnen vier dagen gerepareerd worden? Dan laten we uw auto vervoeren naar een garage in Nederland. Dit doen we echter niet als uw auto zo ernstig beschadigd is, dat de vervangingswaarde lager is dan de transportkosten. De vervangingswaarde is het bedrag dat nodig is om een vergelijkbare auto te kunnen kopen. Is de vervangingswaarde lager dan de transportkosten? Dan laten we uw gestrande auto invoeren of vernietigen in het land waar de schade is ontstaan. We zorgen er dan voor dat uw bagage naar Nederland wordt gebracht.
- Voor de inzittenden en hun bagage regelen wij de terugreis naar Nederland. We vergoeden voor hen:
 - een taxi naar het station;
 - een treinkaartje tweede klas naar Nederland;
 - een taxi van het station naar de plaats van bestemming in Nederland.

2.6 Borgsom

Indien ter waarborging van de rechten van de benadeelde door een overheid het stellen van een zekerheid wordt verlangd om de opheffing van de vrijheidsbeperking van een verzekerde of van een op het motorrijtuig gelegd beslag te verkrijgen, zal de maatschappij deze zekerheid verstrekken tot ten hoogste € 50.000,- voor alle verzekerden tezamen, mits de verzekerde te wiens behoeve dit geschiedt jegens de maatschappij terzake van de schade aanspraak op vergoeding heeft. De verzekerde is verplicht de maatschappij te machtigen over de zekerheidstelling te beschikken zodra deze wordt vrijgegeven; hij zal alle medewerking moeten verlenen om de terugbetaling te verkrijgen.

2.7 Schade aan eigen bedrijfsmotorrijtuig

Met uitzondering van bedrijfsschade en waardevermindering, vergoedt de maatschappij schade die door de schuld van de

bestuurder met het motorrijtuig wordt toegebracht aan een ander bedrijfsmotorrijtuig of een niet aan het motorrijtuig gekoppelde aanhangwagen, waarvan verzekeringnemer bezitter of houder is, tenzij een beroep op een andere verzekering kan worden gedaan.

2.8 Vervoer van gewonden

Schade aan de stoffering van het motorrijtuig, ontstaan door het kosteloos vervoer van gewonden wordt door de maatschappij vergoed. Een eventueel geldend eigen risico is niet van toepassing. Een beroep op deze dekking heeft geen invloed op de bonus/malusregeling.

3 Schaderegeling

De maatschappij heeft het recht benadeelden rechtstreeks schadeloos te stellen en schikkingen met hen te treffen.

4 Uitsluitingen

De verzekerde heeft geen aanspraak op dekking indien:

- 4.1 Schade is veroorzaakt tijdens het deelnemen aan snelheidswedstrijden of -ritten;
- 4.2 De schade is veroorzaakt terwijl het motorrijtuig werd gebruikt voor:
 - a. verhuur (waaronder begrepen leasing);
 - b. vervoer van personen tegen betaling (waaronder niet wordt verstaan privé-vervoer tegen een tegemoetkoming in de kosten);
- 4.3 De schade is veroorzaakt terwijl de feitelijke bestuurder van het motorrijtuig:
 - a. door een vonnis of een daartoe bevoegde instantie, de rijbevoegdheid was onttrokken;
 - b. geen houder is van een in Nederland geldig rijbewijs voor de categorie waartoe het motorrijtuig behoort, tenzij de bestuurder minder dan 3 maanden tevoren is geslaagd voor het rijvaardigheidsexamen, maar het vereiste rijbewijs nog niet werd uitgereikt;
- 4.4 Een verzekerde een van de in artikel 4 van de Algemene Voorwaarden genoemde verplichtingen bij een schadegeval niet is nagekomen;
- 4.5 De schade is veroorzaakt door een niet door de verzekeringnemer gemachtigde bestuurder;

- 4.6** Met betrekking tot een vervangend motorrijtuig een beroep kan worden gedaan op een andere verzekering al dan niet van oudere datum;
- 4.7** Het schade aan zaken betreft die de verzekeringnemer, de bezitter, de houder of de bestuurder van het motorrijtuig toebehoren, die hij onder zich had of die met het motorrijtuig werden vervoerd. Deze uitsluiting geldt niet voor bagage van de passagiers en voor de gedekte schade aan een eigen motorrijtuig;
- 4.8** Het schade aan personen betreft die is toegebracht aan de bestuurder van het motorrijtuig;
- 4.9** De schade is veroorzaakt terwijl aan het motorrijtuig (anders dan een motorrijtuig waarvoor een rijbewijs B dan wel BE is toegestaan) een aanhangwagen, oplegger of ander object was gekoppeld.

De uitsluitingen genoemd onder 4.1 t/m 4.5 gelden niet voor een verzekerde die aantoont dat de daarin bedoelde omstandigheden zich buiten zijn weten of tegen zijn wil hebben voorgedaan en dat hem daarvoor in redelijkheid geen verwijt treft.

Van het verhaalsrecht als bedoeld in artikel 5 zal dan geen gebruik worden gemaakt.

5 Verhaal

Zodra de maatschappij ingevolge de WAM of een met de WAM overeenkomstige buitenlandse wet schadevergoeding is verschuldigd en een verzekerde geen aanspraak heeft op dekking, heeft de maatschappij het recht het door haar verschuldigde, met inbegrip van de kosten, te verhalen op:

- de aansprakelijke verzekerden – niet de verzekeringnemer – tenzij zij te goeder trouw mochten aannemen dat hun aansprakelijkheid geheel of gedeeltelijk was gedekt;
- de verzekeringnemer.

Schaderegelingsovereenkomsten tussen verzekeraars onderling beïnvloeden het recht op verhaal niet.

De maatschappij zal, mits is voldaan aan de verplichting tot kennisgeving overeenkomstig artikel 5 van de Algemene Voorwaarden, van haar verhaalsrecht tegenover de verzekeringnemer of zijn erfgenamen geen gebruik maken indien de schade door een ander dan een van deze personen is veroorzaakt nadat de verzekering is geëindigd.