

B 13a

SLEEPBOOTCLAUSULE (BEPERKT)

Ten aanzien van deze verzekering worden de eerste twee alinea's van artikel 8 van de polisvoorwaarden geacht te luiden als volgt:

De verzekeraars betalen bovendien de vergoeding, met inbegrip van renten en kosten, die de eigenaar en/of de rompbevrachter en/of de gebruiker te goeder trouw van het verzekerde schip in die hoedanigheid gehouden is krachtens rechterlijke uitspraak in het hoogste ressort of ingevolge transactie met toestemming van de verzekeraars aangegaan aan derden te geven op grond van een vordering wegens

1. aanvaring als omschreven in artikel 8:1001 Burgerlijk Wetboek
2. botsing of aanraking van het verzekerde schip met andere roerende of onroerende zaken;
3. schadetoebrengring zonder botsing of aanraking, als gevolg van de wijze van varen of door het niet nakomen van enig wettelijk voorschrift, aan een ander schip of aan zich daarop bevindende zaken;
4. schadetoebrengring zonder botsing of aanraking door het verzekerde schip, als gevolg van de wijze van varen of door het niet nakomen van enig wettelijk voorschrift, aan andere zaken dan schepen.

Wordt door de verzekeraars de verplichting van het verzekerde schip tegenover zijn sleep wegens schade aan of veroorzaakt door gesleept wordende roerende zaken met zijn verplichting tegenover gesleepte schepen wegens aanvaring gelijkgesteld. Uitgesloten is de schadevergoeding wegens dood of lichamelijk letsel van personen en de schadevergoeding wegens schade aan de lading of andere zaken, die zich aan boord bevinden van het verzekerde schip. Uitgesloten is alle schadevergoeding wegens schade aan en door gesleept wordende vloten, tenzij uitdrukkelijk in deze polis anders is overeengekomen.

De verzekering geschiedt op voorwaarde, dat het verzekerde schip niet meer dan één schip of roerende zaak tegelijk sleept. Blijkt aan deze voorwaarde ten tijde van het evenement niet te zijn voldaan, dan wordt de schade aan of veroorzaakt door de sleep van het verzekerde schip niet vergoed, behalve de materiële schade aan een door het verzekerde schip gesleept wordend schip of roerende zaak, inboedel of lading, veroorzaakt door aanvaring tussen dit schip of deze zaak en het verzekerde schip en de schade wegens tijdverlet en winstderving van

de eigenaar en/of de rompbevrachter en/of de gebruiker van het aangevaren gesleepte schip of de aangevaren gesleepte zaak. Deze beperking van de aansprakelijkheid van de verzekeraar geldt echter niet indien de verzekerde aannemelijk maakt dat de schade niet is ontstaan door het slepen van meer dan één schip of roerende zaak tegelijk. Indien de schade niet is ontstaan, doch wel vergroot door het slepen van meerdere objecten tegelijk, dan zijn de verzekeraars niet voor het meerdere aansprakelijk.

Bij verschil tussen de tekst van deze clausule met de Sleepbootclausule (beperkt) die op 7 december 2005 bij de Coöperatieve Vereniging Nederlandse Assurantie Beurs B.A. is gedeponneerd, zullen alleen de bepalingen van de laatste van kracht zijn. De tekst van de beursvoorwaarden is beschikbaar via de website van de Coöperatieve Vereniging Nederlandse Assurantie Beurs B.A., www.vnab.nl.